

LDLO AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDLO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDLO - AERODROM LOŠINJ / otok Lošinj
LDLO - AERODROME LOŠINJ / Lošinj I.

LDLO AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O
AERODROMU
LDLO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i lokacija /</i> <i>ARP coordinates and its site</i>	443357.26N 0142335.48E 021°/294 M od/from THR 02
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) /</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	307°, 3.2 NM od/from Mali Lošinj
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna</i> <i>temperatura</i> <i>AD Elevation/Reference temperature</i>	154 FT / 30°C (AUG)
4	<i>Geoidna undulacija na/</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	140 FT
5	<i>MAG VAR (datum informacije) /</i> <i>Godišnja promjena</i> <i>MAG VAR (date of information) /</i> <i>Annual change</i>	4°E (2019) / 0.15° u porastu/increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax,</i> <i>AFS, E-mail, adresa internetske</i> <i>stranice /</i> <i>AD Operator, address, telephone,</i> <i>telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Zračno pristanište Mali Lošinj d.o.o. Privlaka 19 51550 Mali Lošinj Croatia TEL: +385 51 231 666 FAX: +385 51 235 148 E-mail: info@airportmalilosinj.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) /</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	<i>Napomene /</i> <i>Remarks</i>	NIL

LDLO AD 2.3 RADNA VREMENA
LDLO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	¹ Prema NOTAM-u / Upon NOTAM
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227 URL: https://ib.crocontrol.hr
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227 URL: https://ib.crocontrol.hr
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	Vidi/See AIP LDLO AD 2.11
7	<i>ATS</i>	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u / Upon NOTAM or AIP SUP
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Kao AD HR SER/As AD HR SER
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Police H24
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	¹ Izvan AD HR SER, na zahtjev i po odobrenju AD operatora 24 HR prije leta. Zahtjev treba poslati putem: / Outside AD HR SER, on REQ and upon AD operator approval 24 HR before flight. REQ should be sent by: Email: info@airportmalilosinj.hr , TEL: +385 51 231 666, FAX: +385 51 235 148. AD HR SER za ACFT koji su bazirani na AD-u: H24. / AD HR SER for home based ACFT: H24.

**LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE
STAZE**

LDLO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR- a i najviša nadmorska visina TDZ- a kod RWY-a za precizni prilaz</i>	<i>Nagib RWY- SWY-a</i>
<i>RWY Designati ons</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensio ns of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR COORD RWY End COORD THR Geoid Undulation</i>	<i>THR elevation and the highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T ASPH	443348.41N 0142330.59E NIL 140 FT	THR 129 FT	Slope of RWY 02/20: 2%
20	201.58°			443415.16N 0142345.39E NIL 140 FT	THR 146 FT	

<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>RESA dimenzije (M)</i>	<i>Lokacija i opis sustava zaustavljanja</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimension s (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location and description of arresting system</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL		Duljina/Length 90 Širina/Width 60	NIL	NIL	Nagib osnovne staze RWY-a prelazi 5% izvan uređenog pojasa osnovne staze
NIL	NIL	1020 x 140	Duljina/Length 90 Širina/Width 60	NIL	NIL	Duž osnovne staze RWY 02/20: prepreka - zaštitna ograda AD-a RWY 02 RESA nagib prelazi 5% nakon 30M RWY 20 RESA nagib prelazi 5% nakon 15M Kategorija RWY-a: Instrumentalni neprecizni prilaz. AD AVBL za zrakoplove do 27 000 KG MTOM / Runway STRIP slope exceeds 5% beyond graded portion of runway STRIP Along RWY 02/ 20 STRIP: obstacle – airport fence RWY 02 RESA slope exceeding 5% after 30M RWY 20 RESA slope exceeding 5% after 15M Type of RWY: Instrument-non precision. AD AVBL for ACFT up to 27 000 KG MTOM.

LDLO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDLO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Napomene</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	900	900	900	900	NIL
20	900	900	900	900	NIL

LDLO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a
LDLO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice /</i> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Lošinj* 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E Krug radijusa / A circle of radius R=8 NM s centrom u / centered at 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E do granične točke / to point of origin
2	<i>Vertikalne granice /</i> <i>Vertical limits</i>	<u>2 000 FT ALT</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora /</i> <i>Airspace classification</i>	D
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice /</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) / Language(s)</i>	Lošinj toranj / Lošinj TWR Hrvatski / Croatian Engleski / English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina /</i> <i>Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Vrijeme primjene /</i> <i>Hours of applicability</i>	Prema NOTAM-u ili AIP SUP-u / Upon NOTAM or AIP SUP

7	<p><i>Napomene /</i> <i>Remarks</i></p>	<p>*izvan / outside LDLO ATS OPR HR: ATZ Lošinj i RMZ Lošinj su aktivni unutar istih bočnih granica kao CTR, s vertikalnom granicom visine do 1000 FT AGL, klasifikacija zračnog prostora G. Zbog mogućeg neplaniranog produženja radnog vremena LDLO ATS-a, svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru moraju stalno biti na FREQ Lošinj TWR/Lošinj Radio. Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru, prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP, +385 52 372 516) /</p> <p>ATZ Lošinj and RMZ Lošinj activated within the same lateral limits as CTR, with vertical limit up to 1000 FT AGL, airspace classification G. Due to possible unplanned extension of LDLO ATS operational hours, all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Lošinj TWR/ Lošinj Radio FREQ. Pilot with intention to perform flight in controlled airspace, shall contact appropriate ATC via phone (Pula APP, +385 52 372 516) before take-off.</p>
---	--	---

LDLO AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a

LDLO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Napomene</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Lošinj TWR/ Lošinj Toranj	120.300 MHZ 121.500 MHZ	Prema/upon NOTAM ili/or AIP SUP	Primary FREQ EMERG FREQ
NIL	Lošinj Radio	120.300 MHZ	izvan radnog vremena TWR/ outside TWR OPR HR	NIL

LDLO AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI LDLO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

2.20.1 Aerodromski propisi

Obveza pilota je najaviti planirani dolazak ili odlazak sa AD LDLO te svaku promjenu u planu leta najaviti osobno operatoru aerodroma Lošinj, na broj:

- TEL: + 385 51 231 666
- FAX: +385 51 235 148

Zbog mogućeg neplaniranog produženja radnog vremena LDLO ATS-a svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru moraju stalno biti na frekvenciji Lošinj TWR-a/Lošinj Radio 120.300 MHZ.

2.20.2 Voženje zrakoplova izvan radnog vremena LDLO ATS-a

Izvan radnog vremena Lošinj TWR-a operator aerodroma osigurava pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu.

2.20.2.1 Postupci za zrakoplove u odletu

Pilot zrakoplova u odlasku koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru, prije ulaska u zrakoplov obavezan je javiti se telefonom nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP, +385 52 372 516).

Nakon pokretanja motora mora emitirati u slijepo svim sudionicima u prometu o svojim namjerama na frekvenciji Lošinj Radio 120.300 MHZ poruku sljedećeg sadržaja:

- ime aerodroma na koji se poruka odnosi
- registracijsku oznaku i tip zrakoplova
- naznaku vožnje
- planirani RWY
- namjeru odnosno odredište

Odlasci zrakoplova s glavne stajanke:

RWY 02:

- voziti preko glavne stajanke, a potom TWY-om B do pozicije za čekanje na TWY B

RWY 20:

- voziti preko glavne stajanke, a potom TWY-om A do pozicije za čekanje na TWY A

2.20.2.2 Postupci za zrakoplove u doletu

RWY 02/20:

- nakon slijetanja na RWY, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, zrakoplov napušta istu putem TWY-a A ili B te vozi po TWY-u A ili B do glavne stajanke.

2.20.2.3 Odlet i dolet helikoptera

Svi helikopteri obavljaju vožnju zrakom (air-taxiing) putem istih staza za voženje i po istim postupcima koji vrijede za motorne zrakoplove, a za polijetanje i slijetanje također koriste isključivo RWY 02/20 (pod iznimkom helikoptera MORH-a u svrhu medicinskog prijevoza).

2.20.3. Voženje zrakoplova tijekom radnog vremena LDLO ATS-a

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja Lošinj TWR-a.

Instrukcije za voženje od/do pozicije za parkiranje, uključujući odobrenje za voženje po manevarskim površinama bit će izdane od strane Lošinj TWR-a.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR-u Lošinj na raspolaganju je signalnasvjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

2.20.4. Ograničenja

Nije dopušteno: polijetanje, slijetanje, voženje i startanje motora zrakoplova, istovremeno sa obavljanjem padobranskih skokova - od trenutka ulaska zrakoplova u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca.

2.20.5 Uklanjanje onespособljenog zrakoplova s manevarske površine

Postupak uklanjanja zrakoplova će biti koordiniran od strane lokalnog povjerenstva za sigurnost zračnog prometa s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i vlasnikom opreme koja se koristi za uklanjanje zrakoplova.

Organizacija uklanjanja zrakoplova s manevarske površine je u nadležnosti operatora aerodroma u ovisnosti o tipu zrakoplova, vrsti oštećenja i stupnju oštećenosti. /

2.20.1 Aerodrome regulations

All planned arrivals at/or departures from LDLO, including any flight plan modifications must be reported to the aerodrome Lošinj in person or via:

- phone: + 385 51 231 666
- facsimile: +385 51 235 148

Due to possible unplanned extension of LDLO ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Lošinj TWR/Lošinj Radio frequency.

2.20.2 Aircraft taxiing outside LDLO ATS HR

Aerodrome operator shall provide AD flight information outside ATS Lošinj working hours in the required form.

2.20.2.1 Departing aircraft procedures

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact appropriate ATC by phone (Pula APP +385 52 372 516) before take-off.

After starting the engine, on Lošinj Radio FREQ 120.300 MHZ the pilot shall transmit a blind message about his intentions to all traffic stating the following:

- the name of the aerodrome to which the message refers to
- aircraft registration and type
- taxi intention
- planned RWY
- intention / destination

Aircraft departures from the Main Apron:

RWY 02:

- Taxi via Main apron, then via TWY B to TWY B holding position

RWY 20:

- Taxi via Main apron, then via TWY A to TWY A holding position

2.20.2.2 Arriving aircraft procedures

RWY 02/20:

- after landing on RWY 02/20, the aircraft shall vacate the runway via TWY A or B, then taxi along TWY A or B to the main apron taking into account the current traffic situation.

2.20.2.3 Helicopter procedures

For air taxi all helicopters will use the same taxiways and same procedures as applicable to the engine-driven aircraft. All take-off and landing operations shall be conducted on RWY 02/20 only (except Croatian Air Force helicopters).

2.20.3. Taxiing during LDLO ATS HR SER

Engines start up is not allowed without Lošinj TWR approval.

Instructions for taxiing from/to parking stands, including clearance to taxi on manoeuvring area will be given by Lošinj TWR.

Backup device on TWR in case of a complete communication failure

In case of complete communication failure, ATC signal light gun is available on Lošinj TWR. Pilot shall observe light signals from TWR.

2.20.4. Restrictions

The following is not permitted: take-off, landing, taxiing and engine run-up operations simultaneously with parachute jumps - from the moment when the drop-aircraft is ready to drop the first parachutist until the very last parachutist has landed.

2.20.5 Removal of disabled aircraft from manoeuvring area

Procedure for aircraft removal from the manoeuvring area will be coordinated by local committee for air traffic safety in coordination with Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency and owner of the equipment for aircraft removal. Organization of removing the aircraft from manoeuvring area is the responsibility of the aerodrome operator, depending on the aircraft type, the type of damage and the degree of damage.

LDLO AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDLO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1. VFR postupci izvan radnog vremena LDLO ATS-a

UPOZORENJE: Smicanje vjetera i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Zbog mogućeg neplaniranog produženja radnog vremena LDLO ATS-a svi zrakoplovi koji lete u nekontroliranom zračnom prostoru moraju stalno biti na frekvenciji Lošinj TWR-a/Lošinj Radio.

Dolazne/odlazne rute u/iz ATZ Lošinj su publicirane na karti vizualnih postupaka - Visual operation chart, LDLO AD 2 - VOC.

NAPOMENA:

1. Promet u aerodromskom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje.
2. Ako u aerodromskom krugu promet već postoji, smjer uzlijetanja i slijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti. Sudionici u prometu mogu se drugačije dogovoriti.

2.22.1.1 Postupci nakon polijetanja

Pilot poslije uzlijetanja, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, leti preko obveznih odlaznih VFR ruta.

Zrakoplov koji uzlijeće sa nekontroliranog aerodroma, najkasnije 5 MIN prije ulaska u kontrolirani zračni prostor mora uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP (pozivni znak Pula Radar).

Odlet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz VFR u IFR:

Zrakoplov u odlasku s nekontroliranog aerodroma, a koji nakon polijetanja mijenja pravila letenja iz VFR u IFR, letjet će preko obaveznih odlaznih VFR ruta na visini od najviše 1000 FT AGL, te mora uspostaviti radiokomunikacijsku vezu s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP-om, što je moguće ranije. Nakon toga, u skladu s planom leta (Z-flight plan) i operativnim okolnostima na odgovarajućoj visini (jednakoj ili višoj od minimalne IFR visine) po odobrenju nadležne kontrole zračnog prometa ulazi u kontrolirani zračni prostor i mijenja pravila letenja iz VFR u IFR.

2.22.1.2 Postupci za zrakoplove u doletu

Radiokomunikacija s jedinicom Lošinj TWR mora se započeti odmah po odobrenju/uputi nadležne kontrole zračnog prometa ili najkasnije 5 MIN prije ulaska u CTR Lošinj. Ukoliko se ne uspostavi radiokomunikacija, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije 'u slijepo' izvršiti ulazak u ATZ Lošinj (nekontrolirani aerodrom) preko obveznih ulaznih VFR ruta objavljenih na karti vizualnih postupaka - Visual operation chart, LDLO AD 2 - VOC (na minimalnoj sigurnosnoj visini ne manjoj od 1000 FT AGL).

Ulazak u aerodromski prometni krug:

Visina aerodromskog prometnog kruga je 800 FT AGL. Ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, uključiti se u odgovarajući aerodromski prometni krug koji je u uporabi ili preletjeti sredinu RWY-a okomito na uzdužnu os iste na visini 1000 FT AGL te se, ovisno o položaju pokazivača smjera vjetra, uključiti u odgovarajući prometni krug.

Dolet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz IFR u VFR:

Zrakoplov u dolasku, koji leti prema IFR pravilima letenja, nakon prolaska jedne od točaka javljanja NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, PUL VOR ili LOS NDB, sukladno planu leta (Y-flight plan), ili najkasnije na minimalnoj IFR visini, dužan je promijeniti IFR u VFR pravila letenja.

O namjeri promjene obavještava nadležnu kontrolu zračnog prometa te sukladno uputi nadležne kontrole zračnog prometa nastavlja let prema jednoj od ulaznih točaka. Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti nastavlja let prema alternativnom aerodromu.

2.22.2. VFR postupci tijekom radnog vremena LDLO ATS-a

UPOZORENJE: Smicanje vjetra i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Instrukcije za odlaske/dolaske u/iz CTR-a Lošinj, bit će izdane od strane Lošinj TWR-a.

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije:

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR-u Lošinj na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja. /

2.22.1. VFR procedures outside LDLO ATS HR SER

WARNING: Wind shear and turbulence can be expected in final approach for RWY 20 during strong southeast wind conditions.

Due to possible unplanned extension of LDLO ATS operational hours all aircraft flying in uncontrolled airspace should maintain a continuous listening watch on Lošinj TWR/Lošinj Radio frequency.

Arriving/departing routes to/from ATZ Lošinj are published on Visual operation chart, LDLO AD 2 - VOC.

NOTICE:

1. Aerodrome traffic circuit has priority over traffic joining the circuit.
2. When there is traffic in aerodrome traffic circuit, take-off and landing direction shall be determined according to the traffic and is obligatory for all aircraft joining the circuit, or with intention to take-off. It may be otherwise arranged by traffic participants.

2.22.1.1 Procedures after take-off

After take-off the pilot shall fly via mandatory departure VFR routes taking into account the current traffic situation.

Aircraft departing from uncontrolled aerodrome shall establish radio communication with the appropriate ATC Unit, Pula APP (call sign Pula Radar) no later than 5 MIN before entry into the controlled airspace.

Departure of aircraft changing flight rules from VFR to IFR:

Aircraft departing from uncontrolled aerodrome under VFR and continuing as IFR after take-off shall fly via mandatory departure VFR routes at MAX 1000 FT AGL. Radio communication with the appropriate ATC Unit, Pula APP, shall be established as soon as possible.

Entry into controlled airspace and change of flight rules from VFR to IFR is only permitted with the clearance of the appropriate ATC Unit in accordance with the FPL (Z-flight plan) and operational conditions and at the appropriate height (equal to or greater than the minimum IFR height).

2.22.1.2 Procedures for arriving aircraft

Radio communication with Lošinj TWR must be established immediately after the clearance/instructions of the appropriate ATC Unit or no later than 5 MIN before entry into the Lošinj CTR.

If radio communication is not established, entry into the Lošinj ATZ (uncontrolled aerodrome) shall be done with increased vigilance and position report shall be transmitted blind.

The entry is made via mandatory arrival VFR routes published on the Visual Operation Chart, LDLO AD 2 - VOC (at minimum safety height not lower than 1000 FT AGL).

Entry into the aerodrome traffic circuit:

The aerodrome traffic circuit height is 800 FT AGL.

Depending on the current traffic situation, all aircraft must join the appropriate aerodrome traffic circuit in use or fly over the mid-point of the runway perpendicular to the runway centerline at 1000 FT AGL then join the traffic circuit taking into account the position of wind direction indicator.

Arrival of aircraft changing flight rules from IFR to VFR:

Arriving aircraft flying under the IFR shall change IFR to VFR after passing one of the following reporting points: NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, LOS NDB or PUL VOR, in accordance with the flight plan (Y-flight plan) or no later than at the minimum IFR altitude.

Pilots shall inform the appropriate ATC Unit about their intention to change flight rules and continue flight toward one of the entry points according to the instructions of the appropriate ATC Unit.

If minimum VMC meteorological conditions are not met, the flight shall continue towards the alternate aerodrome.

2.22.2. VFR procedures during LDLO ATS HR SER

WARNING: Wind shear and turbulence can be expected in final approach for RWY 20 during strong southeast wind conditions.

Instructions for departures/arrivals to/from CTR Lošinj will be given by Lošinj TWR.

Backup device on TWR in case of a complete communication failure:

In case of complete communication failure, ATC signal light gun is available on Lošinj

TWR. Pilot shall observe light signals from the TWR.

LDLO AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDLO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

AD 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

Koncentracija ptica na i u blizini RWY-a. Savjetuje se oprez. /
Bird concentration on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

AD 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

Vidi/See AIP RH GEN 4.1

LDLO AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDLO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDLO AD 2 - ADC
Visual Operation Chart	LDLO AD 2 - VOC

Za sve ostale podatke vidi AIP LDLO AD 2 / For all other data see AIP LDLO AD 2

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK